



## Classificação SS9 - Vilas de Pedro (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C0901	C0902	C0903	C0904	C0905	C0906	C0907	C0908	C0909	C0910	C0911	C0912	Info Pen.	Tempo	Dif.
						1,096	1,36	2,375	3,333	4,384	4,912	5,39	5,714	6,155	7,106	8,24	9,36			
1	26	Luís Cavaco/João Serôdio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	
2	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	0,0	0,0	1,2	1,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	4,0	1,8
3	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,5	0,7	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	4,4	2,2
4	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,5	0,2	1,5	1,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	4,7	2,5
5	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	-0,4	-0,4	2,2	0,0	2,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	3,3
6	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	0,0	0,0	2,3	0,1	1,5	0,8	0,5	0,2	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	6,0	3,8
7	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	0,1	0,3	2,1	0,2	2,1	0,1	0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	3,9
8	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	1,2	0,9	2,2	0,4	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	4,1
9	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,1	0,1	2,7	0,2	2,3	0,9	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	5,0
10	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	0,7	3,7	0,0	1,3	0,7	0,3	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3	5,1
11	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	0,0	0,6	4,0	1,0	1,6	0,0	0,0	0,1	0,0	-0,3	0,0	0,1	0,0	7,7	5,5
12	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	0,0	0,3	3,2	0,0	1,6	0,0	-0,9	0,0	0,0	-1,3	-0,1	-0,4	0,0	7,8	5,6
13	14	Luís Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	0,0	0,0	1,2	0,0	1,7	0,9	1,6	0,5	0,0	-1,4	-1,4	0,0	0,0	8,7	6,5
14	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,0	0,4	2,6	1,0	2,3	1,3	0,7	0,2	0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	9,1	6,9
15	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	0,0	0,4	3,3	1,3	2,0	0,8	1,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	9,4	7,2
16	12	Carlos Brizido/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	0,0	0,8	2,7	0,7	3,2	0,3	1,3	0,2	0,2	0,0	0,0	0,6	0,0	10,0	7,8
17	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	0,4	0,6	2,9	0,8	4,1	0,4	0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	8,0
18	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	0,0	0,2	2,6	0,0	1,2	0,0	-0,2	-0,5	-1,2	-1,8	-1,6	-1,3	0,0	10,6	8,4
19	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	-0,3	1,2	4,1	0,2	1,9	0,6	0,5	0,1	0,8	-0,7	-0,6	-0,3	0,0	11,3	9,1
20	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	0,5	0,2	3,7	1,1	3,7	0,2	1,1	0,7	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	11,4	9,2
21	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	0,7	0,9	4,7	0,7	2,3	1,1	0,0	0,0	0,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	11,4	9,2
22	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	0,4	0,8	3,9	0,0	3,8	1,0	0,0	-0,1	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	11,5	9,3
23	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	0,1	1,0	4,7	0,8	2,4	0,7	1,3	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	9,4
24	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	0,0	0,0	4,3	0,5	3,1	1,2	0,5	0,2	2,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	12,9	10,7
25	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	0,3	7,5	0,4	1,7	1,3	0,6	0,3	0,6	0,0	0,0	-0,2	0,0	12,9	10,7
26	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,3	0,6	3,0	1,9	2,2	1,4	1,4	1,0	0,1	0,2	0,7	0,2	0,0	13,0	10,8
27	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	0,6	0,6	4,3	0,9	1,9	1,6	1,4	0,7	0,9	0,0	0,0	0,2	0,0	13,1	10,9
28	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	0,5	1,7	4,2	0,3	2,3	1,6	0,0	0,0	1,6	-0,3	-0,9	-0,1	0,0	13,5	11,3
29	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	-0,4	0,0	4,5	0,5	1,0	3,3	0,8	0,0	0,0	-1,3	-0,8	-1,1	0,0	13,7	11,5
30	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	0,1	1,3	6,1	0,6	2,4	2,4	0,9	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8	12,6
31	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	0,0	0,4	4,8	2,0	3,2	1,6	1,3	0,5	1,0	0,0	0,2	0,6	0,0	15,6	13,4
32	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	0,0	1,1	4,8	1,4	3,2	1,7	1,5	0,3	1,1	-0,4	0,0	-0,1	0,0	15,6	13,4
33	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	0,0	1,1	6,4	0,5	2,7	1,6	0,5	0,0	1,6	-1,6	0,0	0,0	0,0	16,0	13,8
34	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,2	1,0	3,0	0,6	3,5	1,9	1,9	1,5	0,6	0,3	1,0	1,7	0,0	17,2	15,0
35	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	0,3	1,6	1,8	2,1	4,5	2,0	2,0	1,2	2,2	0,0	0,0	1,2	0,0	18,9	16,7

36	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	0,2	1,9	3,5	1,9	2,8	3,8	1,0	0,2	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4	17,2
37	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	1,5	1,8	12,0	0,7	1,4	1,0	0,0	-0,1	1,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	19,7	17,5
38	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	0,0	0,0	8,0	0,0	1,7	5,0	2,6	0,4	0,2	-1,5	-0,9	0,0	0,0	20,3	18,1
39	59	Esteban Munné/Olga Felio	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,4	4,5	10,5	0,5	4,1	1,5	0,8	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1	20,9
40	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	1,5	1,9	6,3	2,0	4,6	2,8	2,1	1,5	2,5	0,3	0,4	0,4	0,0	26,3	24,1
41	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	0,9	1,9	7,3	1,6	4,2	3,8	2,5	1,8	2,2	0,1	0,0	0,5	0,0	26,8	24,6
42	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	1,5	2,1	6,2	1,8	3,5	4,3	1,9	1,5	2,0	0,9	1,1	1,0	0,0	27,8	25,6
43	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	-1,4	0,0	9,0	0,0	4,0	3,1	2,0	2,4	5,3	-2,9	-0,7	-0,2	0,0	31,0	28,8
44	18	Pedro Black/José Segarra Marques	DATSUN 1200 (1972)	H	5	0,0	0,3	3,8	3,7	6,7	5,7	3,0	3,8	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5	30,3
45	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	0,0	0,8	2,2	1,9	5,8	5,5	4,7	4,5	7,7	0,4	0,0	0,5	0,0	34,0	31,8
46	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	1,4	3,7	4,1	1,6	4,1	4,2	3,5	4,1	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,7	33,5
47	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	5,5	6,7	7,9	0,5	2,8	1,9	2,1	2,5	6,0	1,2	1,6	0,0	0,0	38,7	36,5
48	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	0,1	2,0	2,3	-1,1	0,0	-1,8	-3,3	-3,1	-0,6	-10,1	-10,7	-3,9	0,0	39,0	36,8
49	20	Lluis Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	4,2	5,0	3,9	2,6	5,5	4,8	2,0	3,7	7,2	0,0	-0,4	0,5	0,0	39,8	37,6
50	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	0,0	0,4	23,1	8,8	3,8	2,6	0,8	0,0	0,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	40,2	38,0
51	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	0,8	2,4	6,3	1,8	5,9	5,6	4,3	4,5	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	40,2	38,0
52	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	-0,4	0,1	3,1	1,8	4,8	5,3	4,2	5,8	9,4	1,1	1,2	3,5	0,0	40,7	38,5
53	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	0,9	2,5	4,6	2,5	5,1	4,8	3,5	3,6	3,4	3,1	3,4	3,4	0,0	40,8	38,6
54	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	8,0	7,9	19,2	5,0	3,5	2,3	0,2	0,0	2,4	-0,8	-1,5	0,0	0,0	50,8	48,6
55	69	Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	2,1	5,0	9,9	1,9	6,2	4,8	5,1	5,5	5,8	3,9	0,8	0,5	0,0	51,5	49,3
56	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	0,0	0,6	1,3	2,5	4,4	13,8	12,5	10,8	12,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	58,5	56,3
57	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	2,3	3,2	6,5	3,9	6,0	5,8	6,2	5,8	5,9	5,6	6,5	7,4	0,0	65,1	62,9
58	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	1,6	3,6	8,9	2,5	8,8	8,7	9,3	10,8	15,0	2,6	1,6	2,4	0,0	75,8	73,6
59	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	5,9	8,9	9,8	2,4	7,8	9,1	9,2	9,7	13,3	4,0	-4,2	0,0	0,0	84,3	82,1
60	29	Marc Castell/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	-4,8	-5,0	-6,0	-14,8	-14,5	-17,1	-1,7	9,4	18,0	8,3	-3,6	-6,9	0,0	110,1	107,9
61	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	-21,0	-15,4	-11,6	-5,7	3,2	4,7	6,4	7,2	11,2	10,6	6,0	13,4	0,0	116,4	114,2
62	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	3,8	6,1	9,8	5,3	10,6	15,4	15,5	17,5	22,3	11,3	0,7	1,7	0,0	120,0	117,8
63	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	18,3	16,8	11,1	1,6	1,9	5,2	7,2	9,3	13,0	20,4	18,9	-0,4	0,0	124,1	121,9
64	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	-1,7	0,6	4,7	2,1	10,6	21,0	22,3	21,7	24,4	9,3	-7,8	-1,6	0,0	127,8	125,6
65	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	0,9	2,8	31,2	20,7	19,3	18,6	17,3	16,2	18,6	6,3	2,9	0,3	0,0	155,1	152,9
66	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	6,1	10,3	14,1	12,3	17,7	20,3	22,0	25,4	32,3	28,0	12,2	7,4	0,0	208,1	205,9
67	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	-69,2	-66,3	-23,2	-15,6	-5,7	1,2	3,7	5,3	10,2	1,0	-12,1	-15,0	0,0	228,5	226,3
68	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	-22,6	-20,6	-21,7	-34,3	-28,0	-24,4	-22,7	-20,4	-17,1	-9,7	6,6	13,9	0,0	242,0	239,8
69	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	-4,8	-5,1	-10,9	-26,2	-23,6	-26,4	-26,6	-26,2	-22,4	-26,7	-22,9	-27,3	0,0	249,1	246,9
70	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	8,1	10,8	20,3	18,5	28,9	32,0	35,2	37,9	44,3	33,6	19,3	13,7	0,0	302,6	300,4
71	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	9,3	11,5	18,4	16,9	28,8	37,3	40,1	43,4	49,5	50,5	42,0	34,0	0,0	381,7	379,5
72	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-4,2	-4,0	9,2	17,2	29,5	33,1	34,5	36,6	40,5	48,0	64,4	72,3	0,0	393,5	391,3
73	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	7,5	11,6	27,5	25,3	34,3	41,0	45,9	51,9	61,3	56,1	47,2	42,1	0,0	451,7	449,5
74	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	295,4	304,8	356,7	377,8	407,8	422,3	434,3	447,2	466,5	482,9	484,1	508,2	0,0	600,0	597,8
75	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	597,8
76	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	284,5	287,1	304,1	306,9	309,5	322,3	334,5	333,8	341,2	334,1	327,5	298,3	0,0	600,0	597,8
77	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,8
78	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,8
79	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,8
80	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,8

Lisboa 04/10/2023 13:10:06

O Directeur de Prova